

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年12 月22 日 (22.12.2005)

PCT

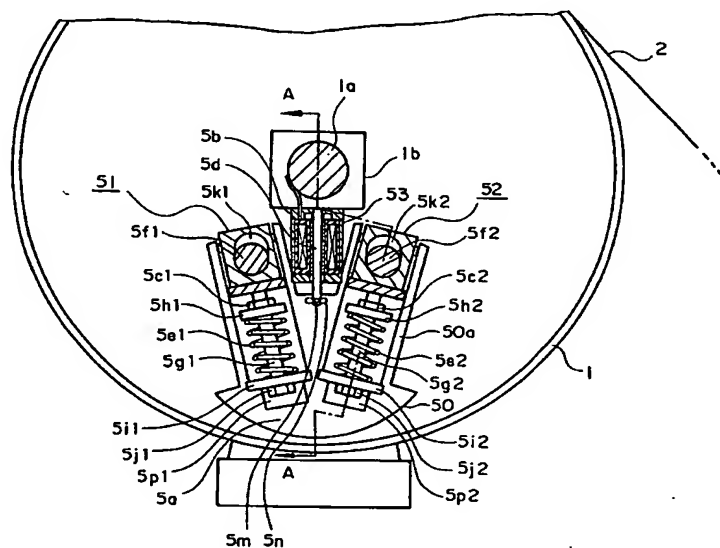
(10) 国際公開番号
WO 2005/121006 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B66B 5/16
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008651
(22) 国際出願日: 2004 年6 月14 日 (14.06.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP).
(72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 伊藤 和昌 (ITO, Kazumasa) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).
(74) 代理人: 曾我 道照, 外(SOGA, Michiteru et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内三丁目1番1号 国際ビルディング 8階 曾我特許事務所 Tokyo (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[続葉有]

(54) Title: EMERGENCY BRAKE DEVICE FOR ELEVATOR

(54) 発明の名称: エレベーター用の非常ブレーキ装置



(57) Abstract: An emergency brake device for an elevator installed in the pulley (1) or the deflector pulley of the elevator, comprising a brake shoe part (50). The brake shoe part further comprises, at its lower end, a brake shoe (5a) generating a braking force due to friction by coming into contact with the inner wall of the outer peripheral frame of the pulley or the deflector pulley in braking. The brake shoe part also comprises spring mechanisms (51) and (52) installed between king pins (5f1) and (5f2) fixed to the bearing (1b) side of a rotating shaft displaced in the rotating direction of the pulley or the deflector pulley relative to a centerline passed through the rotating axis of the pulley or the deflector pulley and the brake shoe, and having one ends absorbing forces generating between the brake shoe and the king pins by the braking force connected to the king pins.

(57) 要約: エレベーターの綱車 1 内又はそらせ車内に設けられ、下端に制動時に綱車又はそらせ車の外周枠の内壁に当接することで摩擦による制動力を発生するブレーキシュー 5 a を有すると共に、綱車又はそらせ車の回転軸を通る中心線に対して綱車又はそらせ車の回転方向にずらして設

[続葉有]



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

けられた回転軸の軸受け1b側に固定されたキングピン5f1, 5f2とブレーキシューとの間に設けられ、制動力によりブレーキシューとキングピンとの間に生じる力を吸収する一端がキングピンに連結されたバネ機構51, 52を内蔵したブレーキシュー部50を備えた。